(*b*) whether it has come to their notice that this bus stand being a central place every day buses plying between Ranebennur-Mundargi, Haveri-Shirhatti, Mundargi-Gudageri Station, Itagi-Gadag, Hebbal-Gadag, Lakshmeswar-Bijurgadag, Gadag-Davanagere, Gadag-Bangalore pass through this bus stand;

(*c*) whether it has come to their notice that thousands of travellers facing rain, sun and cold travel along with the children every day;

(*d*) if so, whether construction of a bus stand there, is under the consideration of the Government for the last 15-20 years;

(*e*) whether the Government would meet the demand of the public to construct a 'C' Type Bus Stand for which a site has been provided?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing):—

(*a*) Every day 38 buses ply from Bellatti.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes.

(*d*) Under consideration of State Road Transport Corporation.

(*e*) Will be met by the Road Transport Corporation.

ಶ್ರೀ ವಿ. ವಿ. ವಾಯಿ (ಶಿರಹಟ್ಟಿ):—ನನ್ನ (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ೧೪ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಜನ ಮಳೆ ಚಳಿಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಸ್ಸು ಬರುವವರೆಗೂ ಅವರು ಯಾವುದಾದರೂ ಅಂಗಡಿ ಕಟ್ಟೆಯ ಮೇಲೆ ಕೂತುಕೊಂಡಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಹತ್ತುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈಗಾಗಲೇ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನೂ ಕಳವಳವನ್ನು ಪಡಬೇಕಾದ್ದು ಇಲ್ಲ. ಆ ಕೆಲಸ ವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ:—ನಾವು ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಕಳವಳ ಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ೧೫–೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷತೆ ಇದೆ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್:—ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಅದರ ಮೇಲೆ ಅಳೆಯುವುದಕ್ಕಾಗುವದಿಲ್ಲ. ೧೫–೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು.

TAR ROADS IN BANGALORE CITY

267. Sri K. SRIRAMULU (Gandhinagar):—

Will the Minister for Law and Municipal Administration be pleased to state:—

(*a*) the length of the tar roads in Bangalore City (in miles);

(*b*) out of them, the length of roads which are shell creted when the re-shell creting of roads is taken up after they are shell creted once;

(*c*) the annual expenditure of the Bangalore City Corporation in respect of tar roads and shell creted roads;

(*d*) whether there are any rules and regulations either in the Government or in the Bangalore City Corporation regarding construction of cement roads;

(*e*) if not, on whose advice or orders the cement roads are constructed;

(*f*) whether there is any rule regarding spending the income of the Corporation on certain items;

(*g*) if not, whether rules would be framed either by Government or Corporation and provide facilities to tax payers of Bangalore?

Sri D. K. NAIKAR (Minister for Law and Municipal Administration):—

(*a*) About 750 miles length of tar roads are in existence in Bangalore City.

(*b*) Of them, there are 160 miles length of shell cret roads. Re-shell creting of roads will have to be done after 4 years.

(*c*) In 1972-73 a sum of Rs. 25,87,323 have been spent on these items. During this year *i.e.*, in 1973-74 a sum of Rs. 58.10 lakhs are expected to be spent.

(*d*) No.

(*e*) Cementing of roads is done on the orders of the Standing Committee on works and the Corporation Council.

(*f*) Yes.

(*g*) This question does not arise.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು:—ಸ್ವಾಮಿ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ (ಅ) ಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಪುನಃ ಷೆಲಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದು ಸಲ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ? ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತಥೆ ಎಂದು ಊಹೆ ಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಖಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಕೆ. ನಾಯ್ಕರ್:—ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ಸಲ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ೪ ವರ್ಷಗಳವರೆಗೂ ಮಿನಿಮಂ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ೫ ವರ್ಷ ೬ ವರ್ಷವಾಗಬಹುದು. ಮಿನಿಮಂ ಇರುವುದು ೪ ವರ್ಷಗಳು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು:—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವುದು ಏನಂದರೆ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲ ಷೆಲಕ್ರೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಎಂದು. ೪ ವರ್ಷವಾದ ಮೇಲೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಖಚಿತವಾಗಿ ೩ ವರ್ಷಕ್ಕೊಂದು ಸಾರಿ, ೫ ವರ್ಷಕ್ಕೊಂದು ಸಾರಿ, ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಕ್ಕೊಂದು ಸಾರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಪುಂಠ್ರಿಗಳಿಂದ ಬಾರದೇ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವವರೆಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:—ಳಿ ವರ್ಷಗಳಿಗೊಂದು ಸಾರಿ ಷೆಲ್‌ಕ್ಯೇಟಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು:—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಊಹೆ ಆಯಿತು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:—ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ, ವಾದ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶ್ರೀರಾಮುಲು:—ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದು, ಅರ್ಧ ಗಂಟೆಕಾಲ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:—ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನೋಟೀಸ್ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕು.

RISE IN PRICES OF ESSENTIAL COMMODITIES

335 Sri JAYAPRAKASH SHETTY (Brahmavar).—

Will the Minister for Food and Forests be pleased to state:—

(*a*) whether the Government is aware of the manmade scarcity of essential commodities in the State resulting in abnormal rise in price level;

(*b*) if so, the steps taken to enable the consumers to get enough essential commodities at a fair price.

(*c*) the steps that are being taken to book the persons responsible for creating the situation?

Sri K. H. PATIL (Minister for Food and Forests).—

(*a*) and (*b*) Foodgrains like Rice, Wheat, Ragi and Jowar as well as Sugar are being released to consumers through Fair Price Shops at reasonable prices. Kerosene is being supplied on ration cards. Tyres are being distributed on permits under a control order brought in force by State Government in the interest of small truck-owners. Frequent contact is being maintained with baby-food manufacturing companies in order to prevent black marketing of baby-foods and their diversion to bogus customers.

(*c*) Deterrent action is being taken against hoarders, black-marketeers and other offenders under the relevant provisions of laws in force. The executive intelligence staff of the Department as well as the Food Cell attached to the Police Department are maintaining vigi ance against malpractices which cause scarcity.

ಶ್ರೀ ಜಯಪ್ರಕಾಶ ಶೆಟ್ಟಿ:—ಸ್ವಾಮಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕಿಯ ದರ ರೂ. ೨–೪೦ ರಿಂದ ರೂ. ೨–೬೦ ಕ್ಕೆ ಏರಿದೆ. ಇಷ್ಟು ದರ ಯಾವ ವರ್ಷವೂ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಧರ ಏರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ:—ಇದಕ್ಕೆ ಲಾಭ ಬಡುಕತನವೇ ಕಾರಣ.

ಶ್ರೀ ಜಯಪ್ರಕಾಶ ಶೆಟ್ಟಿ:— ಹಾಗಾದರೆ ಈ ಏರುಪೇರು ಇರುವ ಧಾರಣೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?